

Областное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Михайловский техникум имени А. Мерзлова»

Согласовано

заместитель генерального
директора ООО «Путь Ленина»
К. А. Богатов

от «29» августа 2025 г.



«Утверждаю»

директор ОГБПОУ
«Михайловский техникум»
С. А. Грибов

приказ № 245

от «1» сентября 2025 г.



Принято

на заседании

Педагогического совета

Протокол №1

от «29» августа 2025 г.

Рассмотрено

на заседании МЦК

дисциплин профцикла

протокол № 1

от «28» августа 2025 г.

КОС

**ПМ.03 Освоение одной или нескольких профессий
рабочих: профессия 19205 Тракторист-машинист**

сельскохозяйственного производства

специальность 35.02.16 Эксплуатация и ремонт

сельскохозяйственной техники и оборудования

Михайлов, 2025 г.

Комплект контрольно-оценочных средств составлен в соответствии с ФГОС СПО по специальности 35.02.16. Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования (утвержден приказом Министерства просвещения России от 14 апреля 2022 года №235)

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Михайловский техникум»

Разработчик:

Бочарова Ольга Валерьевна — преподаватель дисциплин профцикла

Паспорт комплекта контрольно-оценочных материалов

Комплект контрольно-оценочных материалов предназначен для оценки результатов освоения профессионального модуля Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: профессия рабочих 19205 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства

1.Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации
МДК 03.01 Эксплуатация транспортных средств	Дифференцированный зачет
МДК 03.02 Правила безопасности дорожного движения	Дифференцированный зачет
МДК 03.03 Безопасная эксплуатация транспортных средств	Экзамен

2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке на экзамене по модулю

2.1. Профессиональные и общие компетенции в результате контроля и оценки по профессиональному модулю ПМ.03 Освоение одной или нескольких профессии рабочих: профессия 19205 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Общие компетенции:

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задачи профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

Профессиональные компетенции:

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК 2.2	Производить диагностирование неисправностей сельскохозяйственной техники и оборудования
ПК 2.3	Определять способы ремонта (способы устранения неисправности) сельскохозяйственной техники в соответствии с ее техническим состоянием и ресурсы, необходимые для проведения ремонта
ПК 2.4	Выполнять восстановление работоспособности или замену детали (узла) сельскохозяйственной техники
ПК 2.6	Осуществлять выдачу заданий на выполнение операций в рамках технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования, на постановку на хранение (снятие с хранения) сельскохозяйственной техники и оборудования.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Практический опыт	Выполнение сельскохозяйственных работ на агрегате. Распознавание сложных проблемных ситуаций в различных контекстах; проведение анализа сложных ситуаций при разрешении задач профессиональной деятельности; определение этапов решения задачи; определение потребности в информации; осуществление эффективного поиска. Планирование информационного поиска широкого набора источников, необходимого для выполнения профессиональных задач. Проведение анализа полученной информации, выделяя в ней главные аспекты. Структурировать отобранную информацию в соответствии с параметрами поиска; интерпретация полученной информации в контексте профессиональной деятельности. Понимать значимость своей профессии (специальности). Демонстрация поведения на основе общечеловеческих ценностей. Соблюдение правил экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; обеспечение ресурсосбережением на рабочем месте.
Умения	Управлять тракторами и самоходными машинами категории «В», «С», «D», «F» в соответствии с правилами дорожного движения. Распознавать задачу и/или проблему в профессиональном

	и /или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части; правильно выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и /или проблемы; составить план действия, определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). Определять задачи поиска информации. Определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение; использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач. Описывать значимость своей специальности; применять стандарты антикоррупционного поведения. Соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства; организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона.
Знания	Основные сведения о производственных процессах и энергетических средствах в сельском хозяйстве. Основные свойства и показатели работы МТА. Технические и технологические регулировки машин. Правила техники безопасности, охраны труда и окружающей среды. Актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте. Алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; Методы работы в профессиональной и смежных сферах. Структура плана для решения задач; порядок оценки

	Результатов решения задач профессиональной деятельности; номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации; порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе с использованием цифровых средств. Сущность гражданско- патриотической позиции; общечеловеческих ценностей; значимость профессиональной деятельности по профессии (специальности); стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения. Правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства; основные направления изменения климатических условий региона.
--	---

Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности Освоение профессии рабочих 19205 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства и соответствующие ему профессиональные компетенции:

ПК 2.2 Проводить диагностирование неисправностей сельскохозяйственной техники и оборудования

ПК 2.3 Определять способы ремонта (способы устранения неисправности) сельскохозяйственной техники в соответствии с ее техническим состоянием и ресурсы, необходимые для проведения ремонта

ПК 2.4 Выполнять восстановление работоспособности или замену детали (узла) сельскохозяйственной техники

ПК 2.6 Осуществлять выдачу заданий на выполнение операций в рамках технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники и оборудования на постановку на хранение (снятие с хранения) сельскохозяйственной техники и оборудования

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания. К экзамену и дифференцированному зачету по МДК допускаются студенты, полностью выполнившие все практические работы/задания, и, имеющие положительные оценки по результатам текущего контроля.

К экзамену квалификационному допускаются студенты, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по МДК.03.01, МДК.03.02, МДК.03.03, учебной практике в рамках данного профессионального модуля.

3. Комплект контрольно-оценочных материалов

Дифференцированный зачет по МДК 03.01 Эксплуатация транспортных средств

Вариант 1

1.Техническое обслуживание — это комплекс организационно - технических мероприятий, которые проводятся для...

- 1) уменьшения интенсивности изнашивания деталей трактора.
- 2) предупреждения неисправностей.
- 3) поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства.
- 4) обеспечения всех перечисленных показателей.

2.Система технического обслуживания, принятая в нашей стране, направлена на...

- 1) оперативное устранение выявленных в процессе эксплуатации неисправностей.
- 2) своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей.
- 3) уменьшение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, возникающих из-за технических неисправностей.
- 4) достижение всех перечисленных целей.

3. Техническое обслуживание проводится...

- 1) принудительно в плановом порядке.
- 2) по потребности после выявления неисправности трактора.
- 3) в плановом порядке или по потребности в зависимости от особенностей эксплуатации.

4. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется...

- 1) водителем по результатам осмотра трактора.
- 2) механиком в зависимости от условий эксплуатации трактора.
- 3) нормативным перечнем.
- 4) характером выявленных неисправностей.

5. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1, ТО-2 и ТО-3 измеряется...

- 1) временем работы трактора.
- 2) пробегом трактора под нагрузкой.
- 3) общим пробегом трактора.
- 4) объемом выполненной транспортной работы.

Вариант 2

1. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от...

- 1) квалификации водителя.
- 2) категории условий эксплуатации.
- 3) объема выполненной транспортной работы.
- 4) характера перевозимого груза.

2. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от наработки трактора?

- 1) то-1. 2) то-2. 3) со.

3. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега? .

- 1) БО.
- 2) то-1.
- 3) то-2.
- 4) СО.

4. Какой вид технического обслуживания имеет наименьшую трудоемкость?

- 1) со. 2) то-1. 3) то-2. 4) ЕО.

5. Несвоевременное или некачественное выполнение операций технического обслуживания в полном объеме ведет к...

- 1) немедленному возникновению отказов в работе.
- 2) преждевременному износу и уменьшению сроков службы.
- 3) увеличению эксплуатационных затрат.
- 4) увеличению вероятности появления неисправностей.

Вариант 3

Какие виды технического обслуживания включают операции по:

1. Поддержанию надлежащего вида трактора?
 2. Подготовке трактора к летнему и к зимнему периоду эксплуатации?
 3. Углубленной проверке технического состояния?
 4. Заправке трактора эксплуатационными материалами?
 5. Проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов?
- 1) со. -
 - 2) ТО-1.
 - 3) то-2.
 - 4) ЕО.

Вариант 4

1. «Неисправность» - это.

- нарушения в технических нормах и требованиях не выводящие автомобиль из работоспособного состояния.
- временный выход из строя узлов и агрегатов автомобиля.
- нарушение в синхронности работы различных систем автомобиля.
- временные нарушения в технических нормах не требующие вмешательства для их устранения.

2. «Работоспособное состояние» - это такое состояние, когда трактор удовлетворяет тем требованиям, которые.

- позволяют использовать его по назначению.
- позволяют использовать его по назначению без снижения экономических показателей.
- предъявляет потребитель.
- позволяют использовать его по назначению без угрозы безопасности движения.

3. Система технического обслуживания предусматривает следующие виды технического обслуживания:

- то-1
- то-2
- СО;
- то-3;
- все перечисленные

4. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

- 1 : Капитальный
- 2: Текущий
- 3: Средний
- 4: Обезличенный
- 5: Необезличенный

5. Вид ремонта, при котором не сохраняется принадлежность восстановленных составных частей к определенному экземпляру, к которому они принадлежали до ремонта, называется ...

- 1 : Капитальный
- 2: Текущий
- 3: Средний
- 4: Обезличенный

Вариант 5

1. Каждый вид ТО характеризуется:

- 1: периодичностью,
- 2: перечнем работ,
- 3: трудоемкостью,
- 4: цикличностью,
- 5: удельной трудоемкостью.

2. Регулировочные средства предназначены для диагностирования.

- 1 : регулировочных параметров технического состояния агрегатов.
- 2: диагностических параметров технического состояния агрегатов.
- 3: размеров изношенных узлов и агрегатов.
- 4: размеров автомобиля.

3. Задача общей диагностики состоит в том, чтобы установить:

- 1 : причину неисправности в трактора.
- 2: исправен ИЛИ неисправен трактор.
- 3: какой вид ремонта нужен автомобилю.
- 4: какой вид ТО выполнять.

4. Сущностью планово-предупредительного ремонта технологического оборудования является то, что.

- 1; и ТО и ремонт выполняются по плану.
- 2: ТО выполняются по плану, а ремонт по необходимости.

3: и ТО и ремонт выполняются по потребности.

4: ремонт выполняются по плану, а ТО по необходимости.

5. Регулировочные средства предназначены для диагностирования.

1 : регулировочных параметров технического состояния агрегатов.

2: диагностических параметров технического состояния агрегатов.

3: размеров изношенных узлов и агрегатов.

4: размеров трактора.

Вариант 6

1. Какие диагностические работы выполняются при ежедневном техническом обслуживании тракторов?

1) Проверка комплектности, состояния кузова, номерных и опознавательных знаков.

2) Проверка исправности механизмов дверей, запоров багажника и капота, приборов освещения сигнализации и контрольно-измерительных.

3) Проверка исправности стеклоочистителя, устройств обмыва ветрового стекла.

4) Проверка герметичности систем охлаждения, смазки, питания, гидравлического привода тормозов.

5) Все перечисленные работы.

2. При каких видах технического обслуживания:

1. Проверяют свободный ход рулевого колеса?

2. Измеряют уровень масла в картере двигателя?

3. Выполняют дозаправку топливом, маслом, охлаждающей жидкостью

3. Ежедневное обслуживание выполняется...

1) после работы на линии.

2) перед работой на линии.

3) в рабочее время (вместо работы на линии).

4) в любое из указанных периодов времени

Вариант 7

1. Разрешается ли проводить техническое обслуживание при работающем двигателе?

1. Разрешается во всех случаях.

2. Разрешается, если при проведении ТО требуется запуск двигателя.

3. Не разрешается.

2. Разрешается ли проводить диагностику трактора с навешенными сельскохозяйственными машинами?

1. Разрешается, если машины опустить на специальные подставки.

2. Не разрешается.

3. Разрешается.

3. Работа двигателя в закрытом помещении при техобслуживании гусеничной самоходной машины:

1) Запрещена.

2) Разрешена.

3) Допускается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

4. Чем можно освещать топливные баки и другие емкости с топливом?

1. Открытым огнем.

2. Открытым огнем при отсутствии в них топлива.

3. Электрическим фонарем.

4. Ремонт, техническое обслуживание, чистку и устранение неисправностей проводят:

Вариант 8

По каким признакам можно сделать заключение:

1. О накоплении нагара на стенках камеры сгорания?

2. О наличии накипи в системе охлаждения?

3. Об увеличенных зазорах в клапанных механизмах?

4. Об износе или потере упругости поршневых колец?

5. Об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?

1) По повышенному расходу масла и дымному выхлопу.

2) По стукам в верхней части двигателя..

3) По перегреву.

4) По снижению мощности.

5) По неустойчивой работе.

Вариант 9

1. Компрессия в цилиндрах двигателя в наибольшей мере зависит от технического состояния...

1) цилиндро-поршневой группы.

2) газораспределительного механизма.

3) системы охлаждения.

4) системы смазки.

2. Какая из перечисленных неисправностей не может явиться причиной снижения компрессии?

1) Износ гильз и поршневых колец.

2) Отсутствие тепловых зазоров в клапанном механизме.

3) Ослабление крепления головки блока цилиндров.

4) Увеличенные тепловые зазоры в клапанном механизме.

5) Повреждение прокладки между головкой и блоком цилиндров.

3. На мощность двигателя существенное влияние оказывает техническое состояние...

- 1) кривошипно-шатунного механизма.
- 2) газораспределительного механизма.
- 3) систем охлаждения и смазки.
- 4) систем питания и зажигания.
- 5) всех перечисленных механизмов и систем.

4. Снижение мощности двигателя может быть вызвано...

- 1) отсутствием тепловых зазоров в клапанном механизме.
 - 2) неплотным соединением впускной трубы с головкой блока.
 - 3) неплотным прилеганием тарелок клапанов к седлам.
- любой из перечисленных причин.

5. Неисправностями каких механизмов и систем чаще всего обусловлена неустойчивая работа двигателя?

- 1) Системы питания.
- 2) Системы зажигания. 3) Системы охлаждения.
- 4.) Системы смазки.
- 5) Газораспределительного механизма.
- 6) Кривошипно — шатунного механизма.

Вариант 10

1. Компрессия в цилиндрах измеряется...

- 1) на полностью прогретом двигателе.
- 2) на холодном двигателе.
- 3) при закрытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 4) при полностью открытых дроссельных и воздушной заслонках.
- 5) на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

2. При измерении компрессии...

- 1) выворачивается свеча только на проверяемом цилиндре.
- 2) выворачиваются свечи на всех цилиндрах.

3. Прослушивание двигателя проводится...

- 1) сразу же после его пуска.
- 2) после прогрева до 70—85 °С.
- 3) после прогрева до 40 °С.

4. Давление в цилиндре при проверке компрессии в двигателе Д-240 должно быть не менее...

- 1) МПа. 2) МПа. 3) МПа. 4) МПа.

5. Разность показаний манометра при проверке компрессии в цилиндрах одного и того же двигателя не может превышать...

- 1) МПа. 2) МПа. 3) 0.3 МПа. 4) МПа.

Вариант 11

1. Тепловые зазоры в клапанных механизмах обычно проверяют и регулируют на двигателе...

- 1) холодном. 2) полностью прогретом.
3) на холодном или прогретом в зависимости от конструктивных особенностей газораспределительного механизма.

2. Тепловые зазоры проверяют и регулируют при неизменном положении коленчатого вала...

- 1) на клапанах одного цилиндра.
2) на клапанах различных цилиндров.
3) любым из указанных способов.

3. Какими щупами измеряют тепловые зазоры?

- 1) Плоскими. 2) Круглыми. 3) Любыми.

4. Каким способом не регулируют тепловые зазоры на двигателях изучаемых тракторов?

- 1) Изменением положения коромысел относительно стержня клапана.
2) Изменением взаимного расположения распределительного и коленчатого валов.
3) Изменением расположения рычагов относительно кулачков распределительного вала.
4) Изменением количества прокладок, на которые воздействуют кулачки распределительного вала.

5. Тепловой зазор нормальный, если соответствующий щуп проходит в зазор и извлекается из него...

- 1) свободно. 2) с усилием.

Вариант 12

1. Если при сливе масла будет обнаружено, что система смазки сильно загрязнена большим количеством механических примесей, необходимо промыть ее. При промывке в поддон картера заливают...

- 1) индустриальное масло.
2) веретенное масло.
3) чистое моторное масло прежней вязкости.
4) любое из перечисленных масел.
2. Промывка осуществляется...

- 1) на неработающем двигателе путем сохранения масла в поддоне в течение 2—3 ч.
- 2) путем пуска двигателя и его эксплуатации под нагрузкой в течение' 2—3
- 3) работой двигателя на холостом ходу в течение 10 мин без строгания автомобиля с места.
- 4) любым из указанных способов.

3. После удаления осадка из ротора фильтра центробежной очистки его следует промывать в...

- 1) бензине. 3) дизельном топливе.
- 2) керосине. 4) любой из указанных жидкостей.

4. Масло, сливаемое из поддона картера,...

- 1) разрешается сливать в канализацию при наличии очистных сооружений.
- 2) подлежит сбору для последующей переработки и применения. 3) разрешается выливать или собирать для последующей переработки в зависимости от местных условий.

5. Если после преодоления водной преграды в масле обнаружится вода,...

- 1) следует масло слить и заправить двигатель новым маслом нужной марки.
- 2) следует продолжить эксплуатацию до ближайшего планового технического обслуживания и затем заменить масло.
- 3) можно действовать любым из этих способов.

Вариант 13

1. Ремонт подвижного состава проводят...

- 1) по потребности в зависимости от его технического состояния.
- 2) в плановом порядке через определенный пробег независимо от технического состояния:
- 3) только по окончании установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния.

2. Ремонтные работы, как правило.....

- 1) связаны с разборкой узла или агрегата.
- 2) проводятся без разборки узла или агрегата.

3. Различают два вида ремонта: текущий и капитальный. Оба указанные вида могут выполняться...

- 1) только при ремонте одного из агрегатов (узлов).
- 2) только при ремонте трактора в целом.
- 3) как при ремонте трактора в целом, так и при ремонте отдельных узлов и агрегатов.

4. Какой метод ремонта требует меньших затрат времени и обеспечивает более высокое качество?

- 1) Агрегатный.
- 2) Индивидуальный.

5. При текущем ремонте агрегата устраняются неисправности...

- 1) только данного агрегата.
- 2) всех агрегатов, связанных с ремонтируемым.

Вариант 14

1. При каких условиях агрегат направляется на капитальный ремонт?

- 1) Базовая деталь нуждается в ремонте, требующем полной разборки агрегата.
- 2) Большинство деталей изношено и не может быть восстановлено текущим ремонтом.
- 3) При любом из указанных условий.

2. Трактор направляется на капитальный ремонт, если...

- 1) в нем нуждается только двигатель.
- 2) в нем нуждается большинство агрегатов.
- 3) трактор прошел установленную норму пробега до капитального ремонта.
- 4) трактор прошел гарантийный пробег, установленный заводом-изготовителем для новых автомобилей.

3. Если после прохождения трактором установленной нормы пробега выявлено, что этот трактор еще не требует ремонта, то...

- 1) он допускается к дальнейшей эксплуатации.
- 2) подлежит капитальному ремонту независимо от технического состояния.

4. Капитальный ремонт трактора производится на...

- 1) тракторных заводах-изготовителях.
- 2) трактороремонтных заводах.
- 3) крупных с\х. предприятиях.
- 4) всех перечисленных предприятиях.

5. Вид ремонта, предназначенный для обеспечения назначенного ресурса трактора и его составных частей путем восстановления их исправности и близкого к полному восстановлению ресурса, называется ...

- 1 : Капитальный
- 2: Текущий
- 3: Средний
- 4: Обезличенный
- 5: Необезличенный

Вариант 15

1. Износам различных видов подвергаются детали...

- 1) только в процессе работы на различных режимах на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) только при работе машины в период обкатки и под максимальной нагрузкой.
- 3) на протяжении всего периода эксплуатации, включая хранение.

2. Интенсивность механического износа деталей трактора определяется....

- 1) абсолютной величиной изменения размеров деталей.
- 2) отношением значения износа к наработке трактора.
- 3) отношением износа к объему транспортной работы.
- 4) отношением износа к номинальному размеру детали.
- 5) любым из перечисленных параметров.

3. Интенсивность механического износа тракторных деталей...

- 1) остается неизменной на протяжении всего периода эксплуатации.
- 2) имеет наибольшее значение в период проведения обкатки
- 3) имеет наибольшее значение в период нормальной эксплуатации. 4) имеет наименьшее значение в период нормальной эксплуатации.

4. Интенсивность износа тракторных деталей различных сопряжений...

- 1) одинакова.
- 2) неодинакова.

5. Если износ деталей достиг предельного значения.....

- 1) допускается продолжение эксплуатации при отсутствии ударных нагрузок на деталь.
- 2) запрещается дальнейшая эксплуатация во всех случаях.
- 3) запрещается эксплуатация только при возникновении угрозы безопасности дорожного движения.

Вариант 16

1. Способ восстановления, который может привести к ее нагреву, который может вызвать структурные изменения в металле, называется

- 1 : газотермическое напыление
- 2: слесарно-механическая обработка
- 3: сварка и наплавка
- 4: гальванические покрытия

2. Обработка поверхности детали под ремонтный размер эффективна в случае, если ...

- 1 : на детали нет других дефектов

- 2: механическая обработка не приведет к ликвидации термически обработанного поверхностного слоя детали
- 3: на предприятии отсутствует оборудование для восстановления детали другими способами
- 4: поверхность после обработки будет иметь установленную техническими требованиями чистоту

3. Способ пластического деформирования, при котором восстанавливаются наружные или внутренние диаметры деталей за счет уменьшения их высоты, называется ... 1: осадка

- 2: вдавливание
- 3: раздача
- 4: обжатие
- 5: накатка

4. На данном рисунке втулку верхней головки шатуна восстанавливают...

- 1: осадкой
- 2: обжатием
- 3: раздачей
- 4: вдавливанием

5. Способ, заключающийся в расплавлении металлической проволоки или порошка металлизатором и подачи потока жидких капель: на ремонтируемую поверхность в потоке газа называется ...

- 1) железнением
- 2) гальваническим наращиванием
- 3) металлизацией
- 4) газовой сваркой

Вариант 17

1. Процесс железнения применяют для..

- 1: защиты деталей от коррозии
- 2: придания поверхностям нужной чистоты
- 3: восстановления свойств детали
- 4: восстановления тношенных поверхностей

2. Пластмассы применяют для...

- 1. восстановления размеров деталей
- 2. герметизации соединений
- 3. придания нужной шероховатости
- 4. защиты от коррозии
- 5. стабилизации неподвижных соединений

3. Имеется вал, на котором располагаются центровые отверстия, два шипа, две подступицы и резьбовой хвостовик. Все перечисленные поверхности имеют повреждения. В первую очередь восстанавливают ...

1. два шипа
2. две подступицы
3. центровые отверстия
4. резьбовой хвостовик

4. При восстановлении корпусных деталей в первую очередь ...

1. обрабатывают рабочие поверхности под ремонтный размер
2. восстанавливаются базовые технологические поверхности
3. восстанавливаются плоские поверхности
4. устраняются трещины, обломы, сколы

5. При наличии трещин у гильз цилиндров их (гильзы) ...

- 1 : восстанавливают наплавкой и последующим растачиванием
- 2: восстанавливают заваркой и обработкой «как чисто»
- 3: восстанавливают постановкой фигурных вставок
- 4: выбраковывают

Вариант 18

1. Хонингование гильз цилиндра применяется для...

- 1 : удаления части металла с поверхности
- 2: получения нужного профиля поверхности
- 3: увеличения прочности поверхности
- 4: увеличения износостойкости поверхности

2. Для предотвращения появления микротрещин на поверхности гильзы во время хонингования...

- 1 : операцию производят с небольшой подачей
- 2: операцию производят при высокой окружной скорости
- 3: применяют обильное охлаждение
- 4: операцию производят с нагревом детали

3. Наиболее целесообразно устранять прогиб коленчатого вала ...

1. методом статического изгиба
2. методом горячего деформирования
3. методом чеканки
4. термической правкой

4. При шлифовании коренных шеек коленчатых валов базовыми поверхностями являются ...

1. крайние коренные шейки
2. центровые отверстия
3. шатунные шейки
4. фланец под маховик

5. При шлифовании шатунных шеек коленчатых валов базовыми поверхностями являются ...

- 1 : крайние коренные шейки
- 2: центровые отверстия
- 3: первая шатунная шейка
- 4: фланец под маховик

Вариант 19

1. Усталостное изнашивание наиболее характерно для ...

- 1 : распределительных валов
- 2: полуосей
- 3: пружин
- 4: гильз цилиндров

2. Для коренных шеек коленчатого вала естественным изнашиванием является ...

- 1 : окислительное изнашивание
- 2: усталостное изнашивание
- 3: абразивное изнашивание
- 4: изнашивание при фреттинге

3. Естественное коробление поверхности сопряжения блока цилиндров с головкой блока происходит из-за ...

- 1 : естественного старения материала блока и головки
- 2: затяжки крепления головки моментом, превышающим допустимый
- 3: изнашивание при фреттинге
- 4: перегрева блока при работе

4. Износ верхнего и нижнего посадочных отверстий в блоке цилиндров под гильзу является следствием ...

- 1 : пластического деформирования
- 2: фреттинг-коррозии
- 3: окислительного изнашивания
- 4: износа при фреттинге

5. Износ посадочного места под подшипник первичного вала КПП является следствием ...

- 1 : окислительного изнашивания
- 2: изнашивания при фреттинге

- 3: гидроабразивного изнашивания
- 4: усталостного изнашивания

Вариант 20

1.Окислительное изнашивание является результатом взаимодействия материала детали с (со) ...

- 1 : кислородом
- 2: коррозионной средой
- 3: потоком жидкости
- 4: смазочным материалом

2.Износ верхней части цилиндров в зоне верхней мертвой точке верхнего компрессионного кольца является следствием

- 1 : наличия коррозионной среды
- 2: исчезновения масляного клина из-за остановки кольца при смене направления движения
- 3: высоких температур в процессе горения
- 4: механического воздействия

3. Износ рабочих поверхностей плунжерной пары ТНВД...

- 1 : устраняют перешлифовкой
- 2: устраняют заменой
- 3: устраняют переукомплектованием
- 4: не устраняют, пару выбраковывают

4. Значительные вмятины на топливном баке ...

- 1 : устраняют постановкой заплат
- 2: устраняют навариванием через отверстие, вырезанное на противоположной стороне бака против вмятины
- 3: устраняют правкой специальным прутком, приваренным к центру вмятины
- 4: не устраняют (бракуют)

5. Отремонтированные топливопроводы низкого давления проверяют...

- 1 : только на герметичность
- 2: только на пропускную способность
- 3: на герметичность и пропускную способность
- 4: на максимальное давление

Вариант 21

1. Какие из перечисленных неисправностей тормозов- с пневматическим приводом, могут явиться причинами слабого торможения (тормозной путь, превышает установленные значения)?

- 1) Ослабление натяжения приводного ремня компрессора.
- 2) Отсутствие зазора между колонками и тормозным барабаном в расторможенном состоянии (при отпущенной тормозной педали).

- 3) Свободный ход тормозной педали больше установленной нормы.
- 4) Замасливание фрикционных накладок тормозных колодок.
- 5) Повреждение диафрагм в колесных тормозных камерах.

2. Какие последствия произойдут в тормозной системе с пневматическим приводом при:

1. Снижение эффективности торможения?
2. Негерметичности привода передних колес?

3. Проверка герметичности устройств, и соединительных трубок (шлангов) пневматического тормозного привода производится...

- 1) по показаниям манометра.
- 2) по включению контрольных ламп на щитке приборов трактора
- 3) на слух.
- 4) с помощью специальных стендов и контрольных приборов (приспособлений).
- 5) всеми указанными способами.

Вариант 22

1. В каких местах с/х предприятий размещают трактора для хранения?

- 1) На открытых площадках.
- 2) Под навесом.
- 3) В закрытых помещениях.
- 4) Во всех названных.

2. Крытые помещения могут быть манежного и боксового типа.

Стоянку боксового типа чаще всего используют для хранения...

- 1) легковых автомобилей общего назначения.
- 2) грузовых автомобилей общего назначения.
- 3) пожарных, специальных и других автомобилей спецназначения.
- 4) автомобилей, принадлежащих работникам данного предприятия.

3. При постановке трактора на стоянку...

- 1) следует выключить двигатель.
- 2) надежно затормозить автомобиль.
- 3) выполнить оба указанных требования.

4. Какой способ двухрядной расстановки тракторов на стоянку позволяет сократить расстояние между рядом расположенными тракторами и сделать минимальной ширину проезда?

- 1) Косоугольная. 2) Прямоугольная.

5. Какой ширины проход следует оставлять для выезда тракторов?

- 1) 3-6 м. 2) м. - 3) 9—12 м. 4) 12—15 м.

Вариант 23

1. Какие сведения заносятся в карточку учета работы шины?

- 1) Размер, модель, серийный номер.
2) Пробег и техническое состояние шины.
3) Причина снятия шины.
4) Все перечисленные.

2. В карточке учета работы шины указывают ее пробег...

- 1) за месяц.
2) с начала эксплуатации.
3) за оба периода

3. Записи в карточке учета работы шины... подписью водителя.

- 1) подтверждаются.
2) не подтверждаются.

4. Хранить шины разрешается...

- 1) в закрытом сухом помещении.
2) вне помещений под навесом.
3) в местах, защищенных от солнечных лучей.
4) в любых местах, защищенных от атмосферных осадков.

5. Покрышки должны храниться...

- 1) на стеллажах.
2) в штабелях.
3) в вертикальном положении.
4) в горизонтальном положении.
5) в любом положении.

Вариант 24

1. На каком удалении (А) от хлебных массивов должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ? 1. Не менее 100 м.

2. Не менее 80 м.

3. Не менее 50 м.

2. Какой ширины (А) должна быть вспаханная полоса вокруг площадки для временного хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 4 м.

2. Не менее 3 м.

3. Не менее 2 м.

3. На каком удалении (А) от мест временного хранения ГСМ должны располагаться временные площадки для хранения машин при проведении массовых полевых работ?

1. Не менее 10 м.

2. Не менее 20 м.

3. Не менее 30 м.

4. Разрешается ли хранение химических веществ вместе с горючими и легко воспламеняющимися веществами?

1) Разрешается.

2) Запрещается.

3) Разрешается, если тара имеет плотно закрывающиеся крышки.

5. Каким образом должна быть подготовлена самоходная машина, подлежащая ремонту?

1) Очищена от грязи и высушена.

2) Очищена от грязи и технологических продуктов, вымыта и высушена.

3) Очищена от грязи, баки необходимо полностью заправить топливом.

Вариант 25

1. При каком виде хранения сеялки все механизмы и агрегаты остаются на своих местах?

1) При кратковременном.

2) При длительном.

3) В обоих случаях.

2. Обязательно ли восстанавливать поврежденную при эксплуатации окраску рабочей машины при подготовке ее к длительному хранению?

1) Обязательно.

2) Необязательно.

3) Обязательно хотя бы покрыть смазкой.

3. На сколько необходимо снизить давление воздуха в шинах сеялок при хранении их на специальных подставках?

1. 70-800/0.

2. 60-70%.

3. 50-60%.

4. Какова периодичность проверки состояния машин при открытом способе хранения?

1 Ежедневно.

2. Ежемесячно.

3. Через каждые два месяца.

5. Что необходимо сделать при постановке сеялки на хранение?

1. Установить ее на специальные подставки.
2. Опустить сошники на подложенную доску.
3. Снизить давление в шинах.
4. Выполнить все перечисленное.

Дифференцированный зачет по МДК 03.02 Правила безопасности дорожного движения

Билет №1

1. Общие положения. Основные понятия и термины.
2. Перечислите документы, которые водитель должен иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.

Билет №2

1. Перечислите порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.
2. Перечислите права и обязанности водителей транспортных средств движущихся со специальным сигналом.

Билет №3

1. Перечислите обязанности водителей, причастных к ДТП.
2. Перечислите обязанности пешеходов и пассажиров.

Билет №4

1. Дорожные знаки. Как классифицируются дорожные знаки?
2. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Билет №5

1. Предупреждающие знаки. Назначение. Правила установки знаков.
2. Знаки приоритета. Назначение. Правила установки знаков.

Билет №6

1. Запрещающие знаки. Назначение. Правила установки знаков. Зона действия знаков.
2. Предписывающие знаки. Назначение. Правила установки знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя. Исключения.

Билет №7

1. Знаки особых предписаний. Назначение. Правила установки знаков. Название и назначение каждого знака.

2. Информационные знаки. Назначение. Правила установки знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя.

Билет №8

1. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Правила установки знаков. Название и назначение каждого знака.
2. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения вертикальной разметки. Действия водителя.

Билет №9

1. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения вертикальной разметки.
2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортного средства.

Билет №10

1. Виды и назначение сигналов. Начало движения, маневрирование.
2. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения.

Билет №11

1. Обгон и встречный разъезд.
2. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки.

Билет №12

1. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещена
2. Значение сигналов светофора. Значение сигналов регулировщика.

Билет №13

1. Действия водителей и пешеходов, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
2. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.

Билет №14

1. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.
2. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета.

Билет №15

1. Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог. Действия водителя.

2.Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Билет №16

1. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.
2. Железнодорожные переезды. Порядок движения транспортных средств.

Билет №17

- 1.Правила остановки транспортных средств перед переездом. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.
2. Особые условия движения. Движение по автомагистралям.

Билет №18

1. Движение в жилых зонах. Буксировка механических транспортных средств.
2. Перевозка людей при буксировке. Перевозка людей и грузов.

Билет №19

1. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле.
2. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве

Билет №20

1. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей.
2. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Билет №21

- 1.Государственные регистрационные, опознавательные знаки, надписи и обозначения.
- 2.Требования к оборудованию транспортного средства государственными регистрационными знаками и обозначениями.

Билет №22

1. Перечислите виды административных наказаний.
2. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения

Билет №23

1. Понятие об уголовной ответственности. Виды наказаний. Условия наступления уголовной ответственности.

2. Понятие о гражданской ответственности. Ответственность за вред, причиненный в ДТП

Билет №24

1. Понятие и значение охраны природы. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.
2. Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Страховой случай.

Билет №25

1. Государственные регистрационные, опознавательные знаки, надписи и обозначения.
2. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Экзамен по МДК 03.03 Безопасная эксплуатация транспортных средств

Вариант 1.

1. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступают за габариты ТС более чем на 1 метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
2. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики.
3. При движении в плотном транспортном потоке Вы заметили сзади ТС, движущееся на слишком малой дистанции. Опишите ситуации, которые могут привести к ДТП в данном случае. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

Вариант 2.

1. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.
2. В результате ДТП пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.
3. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступает за габариты транспортного средства более чем на один метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.

Вариант 3.

1. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.
2. Психические реакции при авариях. Первая помощь при шоковых состояниях.
3. Необходимо перевезти пассажиров в кузове грузового автомобиля, но Вы не имеете категорию «D». Следует ли Вам отказаться от перевозки?

Вариант 4.

1. Вы, как водитель, стали участником ДТП. Составить схему ваших действий.
2. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Первая помощь при ударе о рулевое колесо.
3. Вы обнаружили на своем автомобиле повышенный износ резины. Спрогнозируйте последствия, к которым может привести данный фактор. Перечислите действия по устранению неисправности.

Вариант 5.

1. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Опишите ситуации, которые могут привести к ДТП в данном случае. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?
2. В результате ДТП пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травмпункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки пострадавшего в данном случае?
3. Для проверки груза используется два автомобиля одинаковой марки, но один автомобиль эксплуатируется с прицепом. Проведите сравнительный анализ эксплуатационных характеристик автомобилей.

Вариант 6.

1. При движении на грузовом автомобиле перевозимый Вами груз сместился к краям грузовой платформы. Какой должна быть последовательность ваших действий в данной ситуации?
2. Характеристика приспособлений в транспортных средствах, предохраняющих от ДТП. Первая помощь при повреждениях, характерных для лобового столкновения.
3. Участок дороги имеет крутой поворот. Какие факторы могут привести к ДТП при движении автомобиля на этом участке дороги. Предложите возможные варианты действия водителя для предотвращения опасных последствий.

Вариант 7

1. При проведении ЕТО вы обнаружили низкий уровень тормозной жидкости. Укажите неисправность тормозной системы, приведшую к понижению уровня тормозной жидкости и способы ее устранения.
2. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?
3. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.

Вариант 8.

1. Водитель перевозит груз, представляющий опасность для окружающих. Перечислите меры, которые необходимо предпринять для предотвращения опасных последствий транспортировки.
2. В результате дорожно-транспортного происшествия пассажир повредил ногу. Возникло подозрение на перелом ноги. Перечислите действия водителя в данной ситуации.
3. При движении автомобиля произошел отказ двигателя, вследствие чего автомобиль остановился в зоне действия знака «Остановка запрещена». Составьте последовательность действий водителя в данной ситуации.

Вариант 9.

1. При движении на автомобиле вышла из строя система указателей поворота. Опишите действия водителя в данной ситуации.
2. При резком торможении автомобиля пассажир получил травму (вывих конечности). Каков порядок оказания первой медицинской помощи?
3. Вы, как водитель, стали участником дорожно-транспортного происшествия. Составить схему ваших действий.

Вариант 10

1. При движении автомобиля произошел отказ двигателя, вследствие чего автомобиль остановился в зоне действия знака «Остановка запрещена». Составьте последовательность действий водителя в данной ситуации.
2. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадали люди. На месте ДТП случайно оказался медицинский работник, который установил необходимость срочной транспортировки одного из пострадавших в травм-пункт. Можно ли использовать транспортное средство участника ДТП для транспортировки пострадавшего в данном случае.
3. Выявите неисправности и перечислите способы их устранения если при проведении ежесменного технического обслуживания автомобиля двигатель не запускается

Вариант 11

1. Для перевозки груза используется два автомобиля одинаковой марки, но один автомобиль эксплуатируется с прицепом. Проведите сравнительный анализ эксплуатационных характеристик автомобилей.
2. Термический ожог. Определение степени тяжести ожога. Наложение повязок
3. Вы, как водитель, стали участником дорожно-транспортного происшествия. Составить схему ваших действий.

Вариант 12

1. Вас остановил сотрудник дорожной полиции. Опишите последовательность Ваших действий, перечислите документы, которые необходимо предоставить для проверки.
2. Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи
3. При движении на грузовом автомобиле перевозимый Вами груз сместился к краям грузовой платформы. Какой должна быть последовательность Ваших действий в данном случае?

Вариант 13

1. Участок дороги имеет крутой поворот. Какие факторы могут привести к ДТП при движении автомобиля на этом участке дороги. Предложите возможные варианты действий водителя для предотвращения опасных последствий.
2. Правила проведения сердечно-лёгочной реанимации
3. Водитель перевозит груз, представляющий повышенную опасность для окружающих. Перечислите меры, которые необходимо предпринять для Предотвращения опасных последствий транспортировки.